

Uchwała Nr LIII/505/2023

Rady Gminy w Czarnej

z dnia 20 stycznia 2023 roku

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 ze zm.)

**Rada Gminy Czarna
uchwała, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr LI/476/2022 Rady Gminy Czarna w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czarna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

PRZEWODNICZĄCA

Rady Gminy


mgr Aneta Feret

.....
(podpis Przewodniczącego Rady Gminy)

UZASADNIENIE

do uchwały nr LIII/505/2023 Rady Gminy Czarna z dnia 20 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

Uchwała stanowi wypełnienie dyspozycji art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe /t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm./ dotyczącej ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców. Znowelizowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.03.2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy /Dz. U. nr 27, poz. 271/ przepisami rozporządzenia z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniło koszty używania pojazdów do celów służbowych.

Rada Gminy Czarna ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu zobligowana jest kierować się przepisami określonymi przez ustawodawcę w zakresie ustalenia treści uchwały.

Art. 39a ust.3 ustawy – Prawo oświatowe stanowi, że wysokość tej stawki nie może być niższa od wysokości stawek określonych w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Ponieważ Minister Infrastruktury ustalił stawki na wyższym poziomie od 17 stycznia 2023 roku, konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego.

Podwyższenie stawki z datą wsteczną od 1 stycznia 2023 roku spełnia wymóg ustawodawcy i nie pogarsza sytuacji faktycznej i prawnej adresatów /rodziców dzieci zapewniających dowóz/.

Według art. 5 ustawy z dnia 20.07.2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych /Dz. U. z 2019 r., poz. 1461/ przepisy art. 4 tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, ale tylko „jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie”.

Uzasadnieniem podjęcia przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2023 r. jest konieczność zachowania wytycznych wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego /art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe/, ustalającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianych przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

Przedmiotowa regulacja, oprócz tego, że wypełnia wymóg ustawy, jest podstawą do zawarcia umów z rodzicami dowożącymi swoje niepełnosprawne dzieci prywatnymi samochodami do szkół i przedszkoli – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Gminy

mgr Aneta Feret