

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.05.2021 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1180R Dębica – gr. pow. – Zdziarzec w km 7+747 – 10 + 342 w miejscowości Wiewiórka i Róża” w granicach działek gruntowych nr ew. 708 obręb 0008 Wiewiórka, gmina Żyraków, powiat dębicki, województwo podkarpackie oraz nr ew. 1833 obręb 0011 Róża, gmina Czarna, powiat dębicki, województwo podkarpackie,

orzekam

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1180R Dębica – gr. pow. – Zdziarzec w km 7+747 – 10 + 342 w miejscowości Wiewiórka i Róża” w granicach działek gruntowych nr ew. 708 obręb 0008 Wiewiórka, gmina Żyraków, powiat dębicki, województwo podkarpackie oraz nr ew. 1833 obręb 0011 Róża, gmina Czarna, powiat dębicki, województwo podkarpackie,

II. określam następujące warunki i wymagania niezbędne do spełnienia w fazie realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w pkt I :

- 1. etap ten prowadzony będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00-22:00,**
- 2. podczas prowadzenia prac budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,**
- 3. drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. poprzez ich odeskowanie, ponadto prace w obrębie zasięgu ich koron oraz w obrębie systemów korzeniowych należy prowadzić ręcznie lub małymi koparkami.**

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 28.05.2021 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1180R Dębica – gr. pow. – Zdziarzec w km 7+747 – 10 + 342 w miejscowości Wiewiórka i Róża” w granicach działek gruntowych nr ew. 708 obręb 0008 Wiewiórka, gmina Żyraków, powiat dębicki, województwo podkarpackie oraz nr ew. 1833 obręb 0011 Róża, gmina Czarna, powiat dębicki, województwo podkarpackie, zostało wszczęte postępowanie administracyjne.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Na podstawie zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokonano analizy celem stwierdzenia, czy w tym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uwzględniono łącznie :

1.rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a/ skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie -

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej nr 1180R Dębica - gr. pow. - Zdziarzec w km 7+747-10+342 zlokalizowanego w miejscowościach Wiewiórka (gmina Żyraków) i Róża (gmina Czarna) na odcinku o długości ok. 2.595 m. Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem m.in. : przebudowę istniejącej podbudowy i nawierzchni, uzupełnienie i wzmocnienie poboczy, remont istniejących przepustów, przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań, odmulenie istniejących rowów, przebudowę istniejącego chodnika, odcinkową budowę nowego chodnika wraz z zatoką autobusową oraz odwodnieniem. Całość planowanych do wykonania prac zamknie się w granicach obecnego pasa drogowego. W stanie istniejącym ww. odcinek drogi powiatowej posiada zmienną szerokość jezdni wynoszącą od ok. 6,10 m do 6,70 m, po przebudowie posiadał on będzie szerokość ok. 6,50 m. Tak jak dotychczas posiadał on będzie nawierzchnię bitumiczną. Szacowana powierzchnia pasa drogowego objętego inwestycją wynosi 3,93 ha, w tym jezdnia zajmie powierzchnię około 16.600,0 m², chodnik 3.900,0 m², pobocza 2.500 m² i zjazdy 2.150,0 m². Projektuje się wykonanie : warstwy podbudowy pomocniczej metodą recyklingu głębokiego z hydraulicznym spoiwem drogowym, warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstw profilowej, wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno - bitumicznych. Po realizacji zamierzenia, droga posiadać będzie klasę techniczną Z i kategorię ruchu KR3, dwustronne pobocza o szerokości 1,0 m oraz chodnik o szerokości 1,73-2,23 m. W ramach przebudowy ciągów pieszych wykonana zostanie warstwa podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie oraz nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na podsypce piaskowej.

b/ powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem -

Nie wystąpi oddziaływanie skumulowane na klimat akustyczny i zanieczyszczeń do powietrza, do których mogłoby dojść podczas jednoczesnej budowy różnych przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący na zmianę lokalnego krajobrazu. Woda na plac budowy będzie dowożona beczkowozami. Przewiduje się codzienny dowóz pracowników i sprzętu budowlanego na teren budowy. Wbudowywane materiały będą dostarczane i uzupełniane na bieżąco.

c/ różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi –

W sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia występuje zabudowa mieszkaniowa, grunty rolne, zarośla, zadrzewienia przydrożne. Nie przewiduje się konieczności usuwania drzew i krzewów. W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się odmulenie rowów oraz remont przepustów. W związku z tym, w przedłożonej dokumentacji wskazano, że prace ziemne związane z odmuleniem rowów oraz prace remontowe w obrębie przepustów zostaną wykonane poza okresem rozrodu płazów. Wszelkie prace będą wykonywane sprawnym sprzętem oraz pod właściwym nadzorem w celu niedopuszczenia do wycieków substancji niebezpiecznych z maszyn budowlanych. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z zapotrzebowaniem na wodę w ilości ok. 15 m³, oleju napędowego ok. 1800 kg, energii elektrycznej ok. 6 kWh, kruszywa łamanego i naturalnego ok. 3400 t. Na planowanej trasie przedsięwzięcia nie występują pomniki przyrody ani roślinność objęta ochroną gatunkową. Drzewa rosnące w pobliżu prowadzonych prac, nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed urazami mechanicznymi.

d/ emisji i występowania innych uciążliwości –

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Zgodnie z zapisami Karty informacyjnej przedsięwzięcia najbliższe tereny chronione akustycznie, to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalne wartości poziomu hałasu wynoszą w porze dnia 61 dB(A) i w porze nocy 56 dB(A) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) - są to budynki mieszkalne usytuowane w odległości ok. 10 m od krawędzi istniejącej drogi. Jak wskazano w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, prognozowane natężenie ruchu pojazdów na etapie funkcjonowania zamierzenia wynosić będzie ok. 150 poj./dobę. Uwzględniając powyższe uznano, że wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej określone w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska, będą dotrzymane. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni drogi, przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego. Przewidywane remonty przepustów dotyczą urządzeń łączących rowy przydrożne po obydwu stronach drogi i obejmują jedynie wymianę części przelotowych na nowe bez zmiany parametrów. Planowane jest także odmulenie rowów przydrożnych z zastosowaniem koparki, celem usprawnienia spływu wód opadowych lub roztopowych z korpusu drogi.

e/ ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu -

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliw oraz

olejów do środowiska gruntowo-wodnego z poruszających się po drodze pojazdów. Przedmiotowa droga wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi takimi jak : fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do spalania paliw w pojazdach poruszających się po terenie przedsięwzięcia i wykorzystywanych do jego zrealizowania i późniejszej eksploatacji. Ze względu na zakres przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych i środków transportu. Właściwa organizacja pracy, kontrola i prawidłowy nadzór, zapewnią ograniczenie ryzyka wystąpienia awarii. W związku z przewidywanym natężeniem ruchu na przedmiotowym układzie drogowym, ilość ciepła emitowanego do atmosfery nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat. Realizacja zadania ma na celu poprawę warunków technicznych istniejącego układu drogowego, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją.

f/ przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie -

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia. Powstaną odpady z opakowań tekturowych, tworzyw sztucznych i metalowych ze zastosowanych lepiszczy, nasion traw i nawozów. Odpady mineralno-bitumiczne i kruszywa powinny być umieszczane na składowiskach i wykorzystane w recyklingu do wbudowania.

g/ zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji -

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji zamierzenia wynikać będzie głównie z prac przygotowania inwestycji. Na przedmiotowym etapie wykorzystywane maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym, a pracownicy zatrudnieni przy budowie będą korzystali z przenośnych sanitariatów. Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, przemijający, będą występowały w porze dziennej i ustąpią z chwilą zakończenia ww. prac. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę, florę, wody powierzchniowe, obszary Natura 2000, klimat, dobra materialne, dobra kultury oraz wzajemne oddziaływania między tymi elementami.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające :

a/ obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek -

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego, w fazie realizacji przedsięwzięcia na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt.

b/ obszary wybrzeży i środowisko morskie –

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży.

c/ obszary górskie lub leśne –

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach górskich lub leśnych.

d/ obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych -

Tankowanie pojazdów i maszyn prowadzone będzie poza obszarem przedsięwzięcia. Naprawy sprzętu prowadzone będą poza obszarem przedsięwzięcia, w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami ujęć wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Najbliżej zlokalizowane ujęcie wody podziemnej znajduje się w m. Wola Wielka na południowy zachód w odległości około 2,60 km (użytkownik ujęcia - GZGK w Żyrakowie). Najbliżej zlokalizowane ujęcie wody powierzchniowej znajduje się w Dębicy w odległości około 6,63 km na południowy wschód (użytkownik ujęcia - Wodociągi Dębickie).

e/ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody -

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, znajdujący się w odległości ok. 4,88 km od przedmiotowego zadania na południowy wschód. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach korytarza ekologicznego, wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005), zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży. Zgodnie z KIP na terenie zadania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin i grzybów, nie jest to cenny przyrodniczo teren. Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Mając na uwadze, iż planowane zadanie dotyczy budowy infrastruktury drogowej stwierdza się, że nie wpłynie ono na zmianę klimatu. Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, w związku z tym, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

f/ obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia -

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym występują przekroczenia standardów jakości środowiska.

g/ obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne -

Na obszarze projektowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody lub ich skupiska o szczególnej wartości przyrodniczej, naukowej, kulturowej, historycznej, które podlegają ochronie, w tym zabytki.

h/ gęstość zaludnienia -

Gęstość zaludnienia na terenie wsi Wiewiórka wynosi 0,71 osoby/ha a na terenie wsi Róża 0,77 osoby/ha.

i/ obszary przylegające do jezior –

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

j/ uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej –

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

k/ wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe -

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) "Grabinka" o kodzie PLRW200017218769, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. REZ766 Torfy, Jastrząbsko - Żdzarski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz PLH180053 Dolna Wisłoka z Dopływami. Przedsięwzięcie znajduje się poza ww. formami ochrony przyrody. Planowana inwestycja położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi, poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód. Jak wynika z treści KIP, woda na etapie realizacji inwestycji dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą z powierzchni drogi poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Do powyższych należą m.in. :

- wykorzystywanie do realizacji zadania sprzętu sprawnego technicznie,
- wyznaczenie miejsc postoju maszyn budowlanych na istniejącej nawierzchni asfaltowej przedmiotowej drogi,
- stosowanie osłon na istniejących poręczach przepustu w km 8+896,5 w celu zabezpieczenia wód ciekłu przed ewentualnym zanieczyszczeniem,
- składowanie materiałów i surowców w sposób uniemożliwiający przedostanie się do wód ciekłu lub zanieczyszczenie przyległego terenu,
- selektywne magazynowanie odpadów poza obszarem budowy, w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania

w dziedzinie polityki wodnej (DZ.U.U.E.L.2000.327.1).

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z :

a/ zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać -

Dla działek gruntowych objętych planowanym przedsięwzięciem brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gmin Żyraków i Czarna. Zgodnie z obowiązującym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żyraków zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy w Żyrakowie nr XII/109/99 z dnia 09.12.1999 r. z późn. zm., oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Czarna zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Czarna nr XL/290/2001 z dnia 28.12.2001 r. z późn. zm., teren powyższych działek przeznaczonych pod planowane przedsięwzięcie na terenie gmin Żyraków i Czarna położony jest na obszarach drogi powiatowej (dawnej wojewódzkiej). Na terenie wsi Wiewiórka zamieszkuje 903 osoby a we wsi Róża 1272 osoby.

b/ transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze –

Z uwagi na znaczną odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska.

c/ charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania -

Uciążliwości związane z etapem realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter odwracalny i ustaną wraz z chwilą zakończenia prac. Etap realizacji przedsięwzięcia prowadzony będzie w porze dziennej. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie doszło do takiej sytuacji.

d/ prawdopodobieństwa oddziaływania –

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się następujące działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe : na etapie wykonawstwa prac zwracanie szczególnej uwagi na maksymalne zabezpieczenie środowiska wodnego przed przedostaniem się do niego szkodliwych substancji, w tym ropopochodnych, wykorzystywanie sprzętu sprawnego technicznie oraz zabezpieczenie tego sprzętu przed możliwością awaryjnego wycieku paliwa, smarów, stacjonowanie sprzętu budowlanego na terenie utwardzonym, wyłączanie maszyn podczas postoju, ogrodzenie terenu robót, usuwanie odpadów do odpowiednich selektywnych pojemników, wprowadzenie odpowiedniej technologii prac i przerw w pracy zapobiegających zbytniemu hałasowi. Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się następujące działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe : zastosowanie szczelnych nawierzchni dróg oraz systemu odprowadzania wód opadowych, ograniczenie emisji hałasu poprzez poprawę jakości nawierzchni jezdni, organizacja ruchu zapewniająca bezpieczeństwo. Planowane przedsięwzięcie ze względu na specyfikę inwestycji, w zależności od charakteru działania

będzie zróżnicowane i będzie miało przede wszystkim charakter okresowy i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych. Specyfika przedsięwzięcia powoduje, że najistotniejsze oddziaływania na środowisko występują w fazie jego realizacji. Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego. Oddziaływanie w fazie realizacji zależne jest od wykonawcy robót i inspektora nadzoru, którzy winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia zagrożeń środowiska. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie mogą być całkowicie wyeliminowane. Jednakże poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót, uwzględniającym zabezpieczenia ekologiczne, w znacznym stopniu może ograniczać negatywny wpływ przedsięwzięcia. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku, odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko, jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów. Ewentualne oddziaływanie na jakość powietrza podczas eksploatacji drogi będzie związane z ruchem pojazdów samochodowych.

e/ czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania –

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się w pobliżu projektowanego przedsięwzięcia będą narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę realizacji zadania. Uciążliwości te dotyczyć będą występowania hałasu, wibracji i pyłu. Chociaż faza tych robót będzie trwała kilka miesięcy, uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy. Czynnikiem decydującymi są fazy realizacji i eksploatacji, rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń. Miejsca robót należy zabezpieczyć i oznakować tabliczkami informacyjnymi. W ramach realizacji projektu nie przewiduje się działań mogących spowodować trwałe zmiany środowiska na terenie wykraczającym poza rejon inwestycji. Ze względu na zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze oraz szereg zaproponowanych działań minimalizujących stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

f/ możliwości ograniczenia oddziaływania –

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi ograniczony ruch pojazdów silnikowych, który może przyczynić się do zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego i emisji hałasu. Uciążliwości te są typowe dla etapu budowy. Można je ograniczyć poprzez dobór właściwego sprzętu, prawidłową eksploatację i organizację robót. Nad wykorzystywanymi urządzeniami i maszynami należy sprawować szczególny nadzór techniczny. Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, jak w sentencji. Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem

wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko. Po dokonaniu analizy w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, że nie ma konieczności przeprowadzania takiej oceny dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Dla wskazanego przedsięwzięcia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy wydał opinię znak PSNZ.9020.1.21.2021 z dnia 08.07.2021 r. że brak jest potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Wydając decyzję w powyższej sprawie tutejszy organ wziął także pod uwagę opinie : Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle znak RZ.ZZŚ.2.435.91.2021.ASz z dnia 28.07.2021 r. który stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak WOOŚ.4220.2.23.2021.BL.6 z dnia 28.07.2021 r. który stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli spełnione będą określone warunki oraz Wójta Gminy Czarna znak ROŚ.6220.3.2021 z dnia 04.08.2021 r. który pozytywnie zaopiniował planowane przedsięwzięcie. Zawiadomieniem i obwieszczeniem Wójta Gminy Żyraków z dnia 29.07.2021 r. powiadomiono strony postępowania i społeczeństwo o zgromadzonym materiale dowodowym w przedmiotowej sprawie. Skala i charakter inwestycji określona w niniejszej decyzji pozwala zakładać, że jej realizacja nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko.

Pouczenie

1.Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) : § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2.Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Informacja o wydaniu niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Jaśle oraz Wójta Gminy Czarna, zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), podana została do publicznej wiadomości w sposób określony w art. 3 ust. 1 pkt 11 w/w ustawy.

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych - decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Załączniki :

1. charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).

Z up. Wójta
mgr Grzegorz Reguła
Zastępca Wójta

Otrzymują :

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica,
2. strony do powiadomienia zgodnie z art. 49 K.p.a.,
3. Wójt Gminy Czarna,
4. IiGK a/a.

Do wiadomości :

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy ul. Parkowa 2, 39-200 Dębica,
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło,
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak II/GK.6220.8.2021 z dnia 05.08.2021 r.

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1180R Dębica – gr. pow. – Zdziarzec w km 7+747 – 10 + 342 w miejscowości Wiewiórka i Róża” w granicach działek gruntowych nr ew. 708 obręb 0008 Wiewiórka, gmina Żyraków, powiat dębicki, województwo podkarpackie oraz nr ew. 1833 obręb 0011 Róża, gmina Czarna, powiat dębicki, województwo podkarpackie, planowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, polegać będzie na przebudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej na odcinku o długości ok. 2.595 m. Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem m.in. : przebudowę istniejącej podbudowy i nawierzchni, uzupełnienie i wzmocnienie poboczy, remont istniejących przepustów, przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań, odmulenie istniejących rowów, przebudowę istniejącego chodnika, odcinkową budowę nowego chodnika wraz z zatoką autobusową oraz odwodnieniem. Całość planowanych do wykonania prac zamknie się w granicach obecnego pasa drogowego. W stanie istniejącym ww. odcinek drogi powiatowej posiada zmienną szerokość jezdni wynoszącą od ok. 6,10 m do 6,70 m, po przebudowie posiadał on będzie szerokość ok. 6,50 m. Szacowana powierzchnia pasa drogowego objętego inwestycją wynosi 3,93 ha, w tym jezdni zajmie powierzchnię około 16.600 m², chodnik 3.900 m², pobocza 2.500 m² i zjazdy 2.150 m². Projektuje się wykonanie : warstwy podbudowy pomocniczej metodą recyklingu głębokiego z hydraulicznym spoiwem drogowym, warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstw profilowej, wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno - bitumicznych. Po realizacji zamierzenia, droga posiadać będzie klasę techniczną Z i kategorię ruchu KR3, dwustronne pobocza o szerokości 1,0 m oraz chodnik o szerokości 1,73-2,23 m. W ramach przebudowy ciągów pieszych wykonana zostanie warstwa podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie oraz nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na podsypce piaskowej. Dla działek gruntowych objętych planowanym przedsięwzięciem brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gmin Żyraków i Czarna. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia. Powstaną odpady z opakowań tekturowych, tworzyw sztucznych i metalowych ze zastosowanych lepiszczy, nasion traw i nawozów. Odpady mineralno-bitumiczne i kruszywa powinny być umieszczane na składowiskach i wykorzystane w recyklingu do wbudowania. Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w nocy. Tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w odległości ok. 10 m od trasy drogi. W fazie realizacji przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami ujęć wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Najbliżej zlokalizowane ujęcie wody podziemnej znajduje się w m. Wola Wielka na południowy zachód w odległości około 2,60 km (użytkownik ujęcia – GZGK w Żyrakowie). Najbliżej zlokalizowane ujęcie wody powierzchniowej znajduje się w Dębicy w odległości około 6,63 km na południowy wschód (użytkownik ujęcia - Wodociągi Dębickie). Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza obszarem Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, znajdujący się w odległości ok. 4,88

km od przedmiotowego zadania w kierunku południowo wschodnim. Przedsięwzięcie nie leży w granicach korytarza ekologicznego. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) "Grabinka" o kodzie PLRW200017218769, typ 17 (potok nizinny piaszczysty). Planowana inwestycja położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000134. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi, poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z zapotrzebowaniem na wodę w ilości ok. 15 m³, oleju napędowego ok. 1800 kg, energii elektrycznej ok. 6 kWh, kruszywa łamanego i naturalnego ok. 3400 t. Nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska.

Przewidziane będą następujące elementy chroniące środowisko :

- wykonywanie napraw maszyn i pojazdów poza terenem inwestycji,
- etap realizacji przedsięwzięcia prowadzony będzie w porze dziennej (tj. pomiędzy godzinami 06.00 - 22.00),
- stosowane urządzenia i maszyny będą w dobrym stanie technicznym,
- wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu,
- ścieki bytowe na etapie realizacji będą odprowadzane do przenośnych sanitariatów.

Z up. Wójta
mgr Grzegorz Reguła
Zastępca Wójta