



ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH "PROJ-BUD"

TELEFON / FAX:

39-200 DĘBICA UL. JASNA 18 e-mail: projbud.debica@interia.pl

0-14
681 35 55

TELEFONY:

0-14
683 40 40
602 185 216
668 303 837

WYKONUJE:

o USŁUGI
PROJEKTOWE

o NADZORY
BUDOWLANE

o DORADZTWO
TECHNICZNE W
ZAKRESIE
BUDOWNICTWA

Zadanie: Budowa parkingu (44 stanowiska postojowe) wraz z odwodnieniem, drogi wewnętrznej z miejscami postojowymi, zjazdu publicznego z drogi powiatowej, ciągów pieszych i pieszo jezdnych, podjazdu dla niepełnosprawnych, oświetlenia terenu, budowa linii kablowej nN oraz obiektów małej architektury w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Zagospodarowanie Centrum m. Żdźary”.

Lokalizacja: Żdźary, 39 – 215 Czarna
/działka w/g ewidencji gruntów nr 499, 975/1, obr. 0013 – Żdźary

Inwestor: Gmina Czarna
39-215 Czarna ul. Dworcowa 6.

Temat: Zagospodarowanie terenu działek.

Wykaz autorów projektu:

Projektował:

Sprawdził:

utwardzenie terenu (miejsca postojowe, ciąg pieszy, pieszo-jezdny, droga wew, droga dojazdowa), pochylnia, zjazd :

mgr inż. W. Wołak

upr. nr PDK/0082/POOK/04

mgr inż. B. Czarnik

upr. nr 120/99

oświetlenie terenu, przełożenie kabla nN :

mgr inż. M. Markowski

upr. nr PDK/0097/PWOE/09

mgr inż. W. Bankowicz

upr. nr MAP/0267/POOE/09

inst.kanalizacji deszczowej:

mgr inż. A. Wilk

upr. nr S - 4/00

mgr inż. L. Łagowska

upr. nr PDK/0136/PWOS/09

Opracował:

inż. T. Poliwka

upr. nr WB-NB-8346/137/81



**ZAGOSPODAROWANIE TERENU DZIAŁEK POD
BUDOWĘ PARKINGU (44 STANOWISKA POSTOJOWE)
WRAZ Z ODWODNIENIEM, DROGI WEWNĘTRZNEJ Z
MIEJSCAMI POSTOJOWYMI, ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ, CIĄGÓW PIESZYCH I PIESZO
JEZDNYCH, PODJAZDU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH,
OŚWIETLENIA TERENU, BUDOWA LINII KABLOWEJ
NN ORAZ OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W
RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO POD NAZWA
„ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM M. ŻDŻARY”.**

LOKALIZACJA: 39-215 Czarna, Żdżary.
DZIAŁKA: nr 499, 433, 975/1, obręb 0013 - Żdżary

Spis treści:

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
4. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu działek.....	3
5. Zestawienie powierzchni:	6
6. Informacja obszaru oddziaływania obiektu.....	6
7. Opinia geotechniczna.....	9
8. Zagrożenia dla środowiska.....	11
9. Inne informacje.....	12

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu działek.	rys. 1
2. Rzut z góry – sytuacja.	rys. S
3. Przekrój A-A	rys. 2
4. Przekrój B-B	rys. 3
5. Przekrój C-C	rys. 4
6. Przekrój D-D	rys. 5
7. Przekrój E-E	rys. 6
8. Podjazd dla niepełnosprawnych	rys. 7

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Program uzgodniony z Inwestorem,
- Wizja w terenie (pomiar geodezyjny),
- Akt własności i mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Normy i normatywy budowlane,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Decyzja pozwolenia wodnoprawnego,

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu (44 stanowiska postojowe) wraz z odwodnieniem, drogi wewnętrznej z miejscami postojowymi, zjazdu publicznego z drogi powiatowej, ciągów pieszych i pieszo jezdnych, podjazdu dla niepełnosprawnych, oświetlenia terenu, budowa linii kablowej nN oraz obiektów małej architektury w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Zagospodarowanie Centrum m. Żdźary”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Żdźary, na działkach wg ewidencji gruntów 499 oraz część 975/1,433, obręb 0013 – Żdźary.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren działek objętych niniejszym opracowaniem jest płaski, uzbrojony (energetyka, teletechnika, gaz, woda), zabudowany istniejącym budynkiem plebani oraz kościołem nie przeznaczonymi na stały pobyt ludzi, częściowo utwardzony i ogrodzony.

4. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu działek.

Projekt obejmuje:

- usunięcie warstwy humusu grubości 20 cm,
- wykonanie miejsc postojowych samochodów osobowych (44 stanowisk) o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i wykonanej na podbudowie z tłucznia kamiennego 31,5 – 63,0 mm grubości 20 cm oraz warstwie z kruszywa naturalnego (pospółka) grubości 20 cm i warstwie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.



- Ograniczyć miejsca postojowe samochodów osobowych krawężnikami drogowymi 15 x 30 x 100 cm oraz obrzeżami 6 x 20 x 100 cm na ławach betonowych C12/15 (B15) z oporem),
- budowa drogi manewrowej parkingu o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i wykonanej na podbudowie z tłucznia kamiennego 31,5 – 63,0 mm grubości 20 cm oraz warstwie z kruszywa naturalnego (pospółka) grubości 20 cm i warstwie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.
 - budowa ciągów pieszych o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i wykonanej na podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółka) grubości 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.
Ograniczyć ciąg pieszy obrzeżami 6 x 20 x 100 cm na ławach betonowych C12/15 (B15) z oporem.
Kostkę należy ułożyć ze spoinami umożliwiającymi penetrację wody poprzez przepuszczalne warstwy wody do gruntu rodzimego.
 - budowa ciągów pieszo - jezdnych o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i wykonanej na podbudowie z tłucznia kamiennego 31,5 – 63,0 mm grubości 20 cm oraz warstwie z kruszywa naturalnego (pospółka) grubości 20 cm i warstwie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.
Ograniczyć ciąg pieszo-jezdny obrzeżami 6 x 20 x 100 cm na ławach betonowych C12/15 (B15) z oporem,
 - wykonanie utwardzenia pod obiekty małej architektury (miejsca postojowe dla rowerów) o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i wykonanej na podbudowie z tłucznia kamiennego 31,5 – 63,0 mm grubości 20 cm oraz warstwie z kruszywa naturalnego (pospółka) grubości 20 cm i warstwie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.
Ograniczyć miejsca postojowe samochodów osobowych krawężnikami drogowymi 15 x 30 x 100 cm na ławach betonowych C12/15 (B15) z oporem),
 - montaż typowych stojaków na rowery – mała architektura
 - budowa drogi wewnętrznej o nawierzchni asfaltowej grubości 8 cm (warstwa ścieralna 4cm + warstwa wiążąca 4cm), wykonanej na podbudowie z tłucznia kamiennego 31,5 – 63,0 mm grubości 25 cm

oraz warstwie z kruszywa naturalnego (pospółka) grubości 20 cm i warstwie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

- wykonanie podjazdu dla osób niepełnosprawnych o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i wykonanej na podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółka) grubości 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

Ograniczyć podjazd palisadą betonową 12 x 12 x 40 - 80 cm na ławach betonowych C12/15 (B15) z oporem. Nachylenie podjazdu wynosi 9%. Szerokość płaszczyzny ruchu 120cm, krawężniki o wysokości co najmniej 7cm i obustronne poręcze na wysokości 75 i 90 cm o odstępach między nimi w granicach od 100 – 110 cm. Następnie wykonać schody terenowe o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i wykonanej na podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółka) grubości 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm. Ograniczyć schody obrzeżami 8 x 30 x 100 cm na ławach betonowych C12/15 (B15). Wykonać umocnienia terenu przy wjeździe do garażu oraz schodach terenowych za pomocą gazonów ogrodowych o wymiarach 40 x 30 x 25cm na ławach betonowych C12/15 (B15).

- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa linii kablowej nN 0,4kV w związku z usunięciem kolizji kabla zasilającego budynek plebanii i kościoła z projektowanym utwardzeniem ciągów pieszo-jezdnym.
- budowa zewnętrznego oświetlenia terenu,

Prace budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem Polskiej Spółki Gazownictwa (pismo z dnia 18.11.2016, Znak: PSG/OTI/OIU/68/2b/21/2/16 oraz TAURON Dystrybucja (pismo z dnia 20.10.2016, Znak: TD/OTR/OME/2016-10-25/0000011),

- budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej /dz. nr 433/ na działkę nr 499,

Powierzchnia projektowanego parkingu wraz z odwodnieniem, drogi wewnętrznej z miejscami postojowymi, zjazdu publicznego z drogi

powiatowej, ciągów pieszych i pieszo jezdnych wynosi = **2 273,45 m²**
w tym pow. zjazdu w pasie drogowym (dz nr 433) = **36,18 m²**.

5. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia działek 499, 975/1 **9332,0 m²**

z tego:

– powierzchnia proj. parkingów (44 stanowiska postojowe)	560,29 m ²
– powierzchnia proj. miejsc postojowych dla rowerów	174,50 m ²
– powierzchnia proj. drogi wewnętrznej o nawierzchni asfaltowej	278,63 m ²
– powierzchnia proj. ciągów pieszych i pieszo jezdnych	848,49 m ²
– powierzchnia proj. podjazdu dla osób niepełnosprawnych	8,77 m ²
– powierzchnia proj. drogi manewrowej parkingu	341,16 m ²
– powierzchnia zjazdu publicznego z drogi powiatowej	25,43 m ²
– powierzchnia terenów zielonych	7094,73 m ²

Powierzchnia zjazdu na działce nr 433 = **36,18 m²**.

Powierzchnia zjazdu na działce nr 499 = **25,43 m²**.

Powierzchnia zjazdu (razem) = **61,61 m²**.

6. Informacja obszaru oddziaływania obiektu.

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz.290 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz.U.1985 Nr 14 poz.60)

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest informacja oddziaływania budowy parkingu (44 stanowiska postojowe) wraz z odwodnieniem, drogi wewnętrznej z miejscami postojowymi, zjazdu publicznego z drogi powiatowej, ciągów pieszych i pieszo jezdnych, podjazdu dla niepełnosprawnych, oświetlenia terenu, budowa linii kablowej nN oraz

obiektów małej architektury w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Zagospodarowanie Centrum m. Żdżary” na dz. nr 499,433, 975/1 obr. 0013 Żdżary, jedn. ewid. 180303_2 Czarna. Zakres opracowania obejmuje określenie obszaru, na który inwestycja będzie oddziaływać.

Stan formalno–prawny nieruchomości obejmującej teren inwestycji

dz.	Obręb	Gmina	Własność
499	0013 - Żdżary	Czarna	Rektorat Rzymskokatolicki pw. Matki Bożej Nieustającej Pomocy w Żdżarach, Żdżary 149, 39-215 Czarna.
433	0013 - Żdżary	Czarna	Zarząd Powiatu w Dębicy
975/1	0013 - Żdżary	Czarna	Rektorat Rzymskokatolicki pw. Matki Bożej Nieustającej Pomocy w Żdżarach, Żdżary 149, 39-215 Czarna.

Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest informacja oddziaływania budowy parkingu (44 stanowiska postojowe) wraz z odwodnieniem, drogi wewnętrznej z miejscami postojowymi, zjazdu publicznego z drogi powiatowej, ciągów pieszych i pieszo jezdnych, podjazdu dla niepełnosprawnych, oświetlenia terenu, budowa linii kablowej nN oraz obiektów małej architektury w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Zagospodarowanie Centrum m. Żdżary”

Informacja obszaru oddziaływania

Usytuowanie obiektów budowlanych

Projektowana inwestycja usytuowana jest od wschodu w odległości ok 1,5 – 25,0 m od granicy sąsiedniej działki. Od strony południowej usytuowana jest w najbliższej odległości ok 4,3m od granic drogi powiatowej (działka nr ewid. 433). Na północ zlokalizowana jest w najbliższej odległości ok 3,9m od granicy działki. Od strony zachodniej zlokalizowana jest w odległości 6,0m – 9,6 m od granicy działki nr ewid. 975/2.

Ukształtowanie terenu inwestycji:

Projektuje się zmiany ukształtowania terenu. Ukształtowanie terenu nie wpływa na zmianę stosunków wodnych w obrębie projektowanej inwestycji i nie powoduje zalewanie wodą opadową działek sąsiednich.
Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

Zacienianie obiektów sąsiednich (przesłanianie),

Nie dotyczy.
Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

Nasłonecznienie

Nie dotyczy.
Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

Komunikacja:

Dojazd do działki projektowanym zjazdem z drogi powiatowej (dz. nr 433).

Miejsca gromadzenia odpadów stałych.

Nie dotyczy.
Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

Emisja hałasu

Nie dotyczy.
Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

Emisja zanieczyszczeń

Projektowana inwestycja nie będzie generowała szkodliwych zanieczyszczeń przekraczających obowiązujące normy.
Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji i nie przekracza granic nieruchomości.

Podsumowanie.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji znajduje się w obszarze inwestycji.

7. Opinia geotechniczna.

I. WSTĘP.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest opinia geotechniczna sporządzona dla działek gruntowych nr ewid. 499, 433, 975/1, na której przewiduje się budowę: budowy parkingu (44 stanowiska postojowe) wraz z odwodnieniem, drogi wewnętrznej z miejscami postojowymi, zjazdu publicznego z drogi powiatowej, ciągów pieszych i pieszo jezdnych, podjazdu dla niepełnosprawnych, oświetlenia terenu, budowa linii kablowej nN oraz obiektów małej architektury w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Zagospodarowanie Centrum m. Żdźary”

Opinia niniejsza została wykonana zgodnie z zasadami §3 ust.1, §4 ust.1, §7 ust.1 i §8 rozporządzenia Ministra Transport, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w *sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz.U. z 2012r., poz. 463).

W ramach badań geotechnicznych terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycję wykonano:

- 3 otwory badawcze do głębokości 6,0 m ppt o łącznym metrażu 18 mb;
- 1 sondowanie sondą wbijaną lekką (DPL);
- analizy makroskopowe wszystkich prób gruntów pobranych podczas wiercenia otworów badawczych;
- polowe badania konsystencji gruntów spoistych przy pomocy kieszonkowego penetrometru wciskowego.

II. CHARAKTERYSTYKA TERENU BADAŃ.

1. Lokalizacja terenu badań:

Teren dokumentowanych badań zlokalizowany jest w miejscowości Żdźary na działkach wg ew. gruntów 499, 433, 975/1.

Pod względem morfologicznym teren ten położony jest w południowej (brzeżnej) części Kotliny Sandomierskiej. Powierzchnia terenu przeznaczonego pod inwestycję, na którym wykonano dokumentowane badania geotechniczne jest płaska o lekkim nachyleniu w kierunku zachodnim i południowym o rzędnych wysokościowych ok 216,4 – 218,6 m npm.

2. Ogólna budowa geologiczna terenu objętego badaniami:

Pod względem geologicznym omawiany teren położony jest na pograniczu Zapadliska Przedkarpackiego i Karpat Fliszowych. Wyróżnia się tu utwory należące do dwóch formacji geologicznych:

- trzeciorzędu
- czwartorzędu

Utwory trzeciorzędowe reprezentowane są przez osady ilaste morskiego pochodzenia wieku miocenckiego. Stropowa partia tych osadów wykształcona jest w postaci szaro – popielatych iłów głębiej przechodzących w iłolupki, tzw. iły krakowieckie. Ze względu na niewielkie głębokości wiercenia, tj. do 6,0 m ppt utworów trzeciorzędowych nie nawiercono. Strop tych utworów na terenie dokumentowanych otworów badawczych występuje prawdopodobnie na głębokości ok. 8,0 – 12,0 m ppt.

Utwory czwartorzędowe zalegają bezpośrednio na stropie iłów miocenckich. Są to osady pochodzenia fluwio – glacialnego wykształcone w postaci piasków średnioziarnistych o różnym stopniu zaglinienia, piasków gliniastych, glin pylastych oraz pyłów. Na terenie przeprowadzonych badań sumaryczna miąższość tych osadów wynosi prawdopodobnie ok. 8,0 – 12,0 m.,

3. Warunki hydrogeologiczne:

Wody gruntowe na terenie wykonywanych badań związane są z klastycznymi osadami piaszczysto – żwirowymi wieku czwartorzędowego. W dokumentowanym terenie nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej w żadnym z wykonywanych otworów badawczych do końcowej głębokości 6,0 m ppt.

III. OPIS PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:

Na terenie działek nr ewid. 499, 433, 975/1 w miejscowości Żdżary projektuje się budowy parkingu (44 stanowiska postojowe) wraz z odwodnieniem, drogi wewnętrznej z miejscami postojowymi, zjazdu publicznego z drogi powiatowej, ciągów pieszych i pieszo jezdnych, podjazdu dla niepełnosprawnych, oświetlenia terenu, budowa linii kablowej nN oraz obiektów małej architektury w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Zagospodarowanie Centrum m. Żdżary”

IV. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH, KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWALNEGO

Na podstawie wykonanych badań terenowych i analizy materiałów archiwach, przeprowadzono ocenę warunków gruntowo-wodnych rejonu badań. Warunki te w rejonie projektowanej budowy ocenia się jako proste.



Budują je osady spoiste i małospoiste akumulacji fluwioglacjalnej wykształcone w postaci piasków średnioziarnistych o różnym stopniu zaglinienia, piasków gliniastych, glin pylastych oraz pyłów.

Projektowaną inwestycję na działce nr 499, 433, 975/1 należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. Zagrożenia dla środowiska.

Całe zadanie inwestycyjne zaprojektowano w taki sposób, że uciążliwość na etapie wykonania i eksploatacji we wszystkich komponentach środowiskowych zamykają się w granicach działki będącej własnością Inwestora. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że projektowane zadanie inwestycyjne nie ogranicza możliwości zabudowy działek sąsiednich i nie naruszając interesów osób trzecich / sąsiadów. Inwestycja nie spowoduje wycinki drzew.

Wody opadowe projektowanych utwardzeń terenu, miejsc postojowych samochodów osobowych, podjazdu dla osób niepełnosprawnych, zjazdu publicznego zostaną odprowadzone powierzchniowo na teren własnych działek oraz projektowanym systemem kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego. Na podstawie wyniku przeprowadzonego bilansu przyjmuje się iż ilość wód deszczowych nie ulegnie zwiększeniu.

Powierzchnia projektowanego parkingu wraz z odwodnieniem, drogi wewnętrznej z miejscami postojowymi, zjazdu publicznego z drogi powiatowej, ciągów pieszych i pieszo jezdnych wynosi = 2 273,45 m² w związku z tym nie jest wymagana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Na terenie objętym opracowaniem nie występują gatunki chronione objęte przepisami dotyczącymi ochrony gatunkowej tj. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12.10.2011 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2011r. nr 237 poz. 1419), z dnia 05.01.2012 w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012r. nr 81), z dnia 09.07.2004 w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. z 2004r. nr 168 poz. 1765). Do niniejszego zadania inwestycyjnego Inwestor uzyskał ostateczną decyzję pozwolenia wodnoprawnego wydaną przez Starostę Dębickiego znak: WRL.6341.2.25.2016 z dnia 20.09.2016 roku na:

- wykonanie urządzenia wodnego w postaci wylotu projektowanej kanalizacji deszczowej w obrębie działki gruntowej nr ewid. 433 w miejscowości Żdźary, umożliwiającego wyprowadzenie wód opadowo-roztopowych do rowu przydrożnego (zakrytego odcinka kanalizacją deszczową 500mm) drogi powiatowej w miejscowości Żdźary,
- szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzeniu do rowu przydrożnego drogi powiatowej w miejscowości Żdźary wód opadowo-roztopowych pochodzących z odwodnienia nawierzchni planowanego do wykonania na działce nr ewid. 499 w miejscowości Żdźary, parkingu dla samochodów i zjazdu publicznego.

9. Inne informacje.

- teren, na którym projektuje się inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działki znajdują się poza terenem eksploatacji górniczych.

PROJEKTOWAŁ: