



ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH "PROJ-BUD"

INŻ. TADEUSZ POLIWKA

TELEFON / FAX:

39-200 DĘBICA UL. JASNA 18 e-mail: projbud.debica@interia.pl

0-14
681 35 55

TELEFONY:

0-14
683 40 40
602 185 216
668 303 837

WYKONUJE:

Zadanie: **Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej,
/dz nr. 433/ na działkę nr 499.**

Lokalizacja: **Żdźary, 39 – 215 Czarna**
/działka w/g ewidencji gruntów nr499, 433, obr. 0013 – Żdźary

Inwestor: **Gmina Czarna**
39-215 Czarna ul. Dworcowa 6.

Temat: **Projekt budowlany.**

Wykaz autorów projektu:

Projektował:

zjazd:

mgr inż. W. Wolak
upr. nr PDK/0082/POOK/04

Sprawdził:

mgr inż. Bogusław Czarnik
upr. nr 120/99

Opracowali:

inż. Tadeusz Poliwka
upr. nr WB-NB-8346/137/81

mgr inż. Jacek Golba
ASYSTENT

o USŁUGI
PROJEKTOWE

o NADZORY
BUDOWLANE

o DORADZTWO
TECHNICZNE W
ZAKRESIE
BUDOWNICTWA



**PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY ZJAZDU
PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ /DZ NR. 433/
NA DZIAŁKĘ NR 499.**

LOKALIZACJA: 39-215 Czarna, Żdżary.
DZIAŁKA: nr 499, 433 obręb 0013 - Żdżary

Spis treści:

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Dane ogólne.....	3
3. Opis rozwiązań projektowych.	3
4. Odwodnienie.....	4
5. Zagrożenia dla środowiska.....	4
6. Sieci uzbrojenia terenu.....	4
7. Określenie sposobu prowadzenia robót budowlanych:.....	4
8. Inne informacje.	4
9. Uwagi końcowe.....	4

Załączniki:

1. Rzut z góry – sytuacja	rys. 1
2. Przekrój A-A	rys. 2
3. Przekrój B-B	rys. 3

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Program uzgodniony z Inwestorem,
- Wizja w terenie (pomiar geodezyjny),
- Akt własności i mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Normy i normatywy budowlane.

2. Dane ogólne.

1. Tematem niniejszego opracowania jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej /dz nr. 433/ na działkę nr 499.
2. Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w miejscowości Żdźary, na działce wg ewidencji gruntów 433 i 499, obręb 0013 - Żdźary.

3. Opis techniczny rozwiązań projektowych.

Szerokości zjazdu – 5,5 m.

Szerokości jezdni zjazdu – 4,0 m.

Szerokość poboczy – 0,75 m.

Promień zjazdu – 5,0 m.

Spadek podłużny jezdni – 3,5 % na odcinku 7,0 m od projektowanego utwardzenia terenu o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm oraz 2 % na odcinku 0,75 m od istniejącej drogi powiatowej.

W związku z zadaniem inwestycyjnym projektuje się:

1. usunięcie warstwy humusu grubości 20 cm, następnie korytowanie terenu.
2. wykonanie przepustu z kręgów betonowych zbrojonych o średnicy 50 cm i długości 13,0 m. Wykonanie przepustu należy poprzedzić odpowiednim zagęszczeniem oraz wykonaniem podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie zmieszanej z cementem ilości min. 50 kg/m³ pospółki. Murki czołowe przepustu należy wykonać jako typowe prefabrykowane.
3. budowę zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i wykonanej na podbudowie z tłucznia kamiennego 31,5 – 63,0 mm grubości 30 cm oraz warstwie z kruszywa naturalnego (pospółka) grubości 20 cm i warstwie odsączającej z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm. Zjazd należy ograniczyć od strony drogi i zieleni krawężnikami drogowymi 15 x 30 x 100 cm na ławach betonowych B15 z oporem.
Powierzchnia zjazdu na działce nr 433 = **36,18 m²**.
Powierzchnia zjazdu na działce nr 499 = **25,43 m²**.

Powierzchnia zjazdu (Razem) = **61,61 m²**.

4. Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego zjazdu publicznego będą odprowadzone powierzchniowo na teren własnych działek oraz projektowanym systemem kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego.

5. Zagrożenia dla środowiska.

Projektowana budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej /dz nr. 433/ na działkę nr 499 nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

Na terenie objętym opracowaniem nie występują gatunki chronione objęte przepisami dotyczącymi ochrony gatunkowej tj. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12.10.2011 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2011r. nr 237 poz. 1419), z dnia 05.01.2012 w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012r. nr 81), z dnia 09.07.2004 w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. z 2004r. nr 168 poz. 1765).

6. Sieci uzbrojenia terenu.

W obrębie projektowanego zadania występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci kanalizacji deszczowej oraz napowietrznej linii teletechnicznej której wysokość nad projektowanym zjazdem wynosi 4,5m.

7. Określenie sposobu prowadzenia robót budowlanych:

Budowa zjazdu zostanie wykonana przez uprawnioną firmę z zachowaniem obowiązujących przepisów, uzgodnień branżowych i uzyskanych decyzji.

8. Inne informacje.

- teren, na którym projektuje się budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej /dz nr. 433/ na działkę nr 499 nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działki znajdują się poza terenem eksploatacji górniczych.

9. Uwagi końcowe.

MATERIAŁY BUDOWLANE I ELEMENTY PREFABRYKOWANE WINNY POSIADAĆ WYMAGANE CERTYFIKATY LUB APROBATY TECHNICZNE I ODPOWIADAĆ ODPOWIEDNIM NORMOM,

ROBOTY BUDOWLANE I INSTALACYJNE WYKONAĆ POD ŚCISŁYM NADZOREM TECHNICZNYM ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ ORAZ OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I PRZEPISAMI BUDOWLANYMI.

**WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE,
WPROWADZANIE, ZMIAN I POPRAWEK BEZ
UZGODNIENIA Z PROJEKTANTEM ZABRONIONE.**

PROJEKTOWAŁ: