

39-200 Dębica , ul. Parkowa1  
adres e-mail : archikom@vp.pl

# ARCHIKOM

**BIURO PROJEKTOWE**

tel./ fax. (0-14) 692 68 56

tel. kom. 0-608 385 193

---

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
NIEPUBLICZNEJ W GRABINACH  
W KM 0+885,00 - 1+343,00 ORAZ  
W KM 0+000,00 - 0+145,00 (ODC.II)**

**INWESTOR: GMINA CZARNA, 39-215 CZARNA**

**ADRES INWESTYCJI :**

**Dz. nr ewid.: 446/3, 446/4, 453 w m. Grabiny;  
Gmina Czarna**

**BRANŻA: DROGOWA**

**PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bogusław Czarnik  
nr upr. 120/99**

**DATA OPRACOWANIA: maj 2018r.**

## **I. DANE OGÓLNE.**

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej niepublicznej ; były następujące dokumenty, normy i piśmiennictwo:

#### **A. Dokumenty formalne:**

- [1] Umowa zawarta pomiędzy Gminą Czarna, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- [2] Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

#### **B. Normy i wytyczne:**

- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### **2. Przedmiot opracowania.**

Niniejszym opracowaniem objęta jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej niepublicznej w km 0+885 - 1+343 oraz w km 0+000 – 0+145 (odc.II) na działkach nr ewid. 446/3, 446/4, 453 w miejscowości Grabiny; Gmina Czarna.

### **3. Cel i zakres opracowania.**

Konieczność przebudowy przedmiotowej drogi gminnej niepublicznej wynika z potrzeby zapewnienia należytego dojazdu do działek budowlanych zabudowanych budynkami mieszkalnymi, a w szczególności zmniejszenia degradacji istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej niepublicznej w km 0+885 - 1+343 oraz w km 0+000 – 0+145 (odc.II) na działkach nr ewid. 446/3, 446/4, 453 w miejscowości Grabiny, na terenie gminy Czarna; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Dotyczy to przede wszystkim zaprojektowania wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogowej, uzupełnienia poboczy oraz uzyskania normatywnych parametrów geometrycznych. Na całej długości przedmiotowego odcinka oś drogi przewidziano poprowadzić po istniejącej osi z myślą o wykorzystaniu istniejącej nawierzchni i korpusu drogowego, w związku z tym przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

## II. STAN ISTNIEJĄCY.

W chwili obecnej istniejące działki drogowe położone w miejscowości Grabiny stanowią pas drogowy drogi gminnej tworząc dojazd do pól uprawnych i działek budowlanych.

W otoczeniu drogi teren ma ukształtowanie równinne.

Przebudowywane odcinki drogi biegną w kierunku północno-zachodnim i północno-wschodnim (odc.II).

W planie sytuacyjnym droga przebiega w odcinkach prostych. Jezdnia i pobocza w istniejącym stanie nie posiadają właściwych przechyłek poprzecznych. Niweleta drogi na całym odcinku posiada znikome spadki podłużne. Wysokościowo odcinek drogi przebiega po terenie bez znacznych wykopów i nasypów. Po obu stronach drogi znajdują się zjazdy indywidualne do pól uprawnych i do działek budowlanych.

Przebudowywana droga posiada nawierzchnię bitumiczną, zniszczoną poprzez kilkanaście lat użytkowania, pełną nierówności, wybojów i kolein. Uszkodzenia powstałe podczas lat użytkowania wymagają przeprowadzenia przebudowy drogi. Wizualnie można stwierdzić, że grubość nawierzchni jest miejscami niedostateczna i wymaga uzupełnienia. Szerokość jezdni jest stała (3,0m).

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze względu na bardzo dobre warunki gruntowe tzn. występowanie gruntów przepuszczalnych oraz przez ukształtowane rowy przydrożne.

Na odcinkach drogi objętych opracowaniem, lub poprzecznie do drogi biegnie sieć gazowa, energetyczna, teletechniczna, kanalizacyjna i wodociągowa.

## III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

### **1. Dane dotyczące zagospodarowania terenu.**

Przebudowa drogi gminnej obejmuje ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy nawierzchni bitumicznej. Roboty w pasie drogowym związane z przebudową obejmować będą m.in.: wzmocnienie konstrukcji drogi z nawierzchnią.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym nie ulega zmianie. Kierowano się zasadą, ażeby nie zajmować pod drogę przyległych gruntów. Roboty na łukach poziomych dotyczą nadania im regularnego przebiegu, zastosowania normatywnych spadków poprzecznych jezdni.

Przebudowa drogi powoduje podniesienie niwelety drogi. Podniesienia niwelety dokonano na taką wysokość, która umożliwi ułożenie przewidzianych warstw konstrukcyjnych.

Odwodnienie jezdni i poboczy pozostawiono bez zmian tj. powierzchniowo i istniejącymi otwartymi rowami przydrożnymi, pozostającymi bez zmian.

Miejsca kolizji urządzeń technicznych z przebudowywaną drogą uzgodniono z właścicielami (zarządcami) poszczególnych sieci. Warunki TAURON Dystrybucja zawarte w piśmie znak: TD/OTR/OMD/2018-05-10/0000002 w odniesieniu do istniejącej sieci energetycznej zostały zachowane.

### **1. Założenia projektowe.**

- Droga niepubliczna,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Długość przebudowywanej drogi: łącznie 458m
- Konstrukcja nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 Mpa,
- Szerokość jezdni: 3,0m.
- Szerokość poboczy: 0,5m,
- Spadek poprzeczny drogi jednostronny –  $i=2\%$ ,
- Spadek na poboczach zewnętrznych –  $i=2\%$ ,
- Spadek na poboczach wewnętrznych –  $i=8\%$ ,
- Odwodnienie – powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

### **2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni.**

#### **Km 0+885,00 – 1+015,00**

- Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych – gr. 5cm,
- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm – gr.8cm,
- Uzupełnienie poboczy warstwą z kruszywa łamanego – śr. gr. 5cm

#### **Km 1+015,00 - 1+343,00 oraz 0+000,00 – 0+145,00 (odc.II)**

- Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych – gr. 5cm,
- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm – gr.10cm,
- Uzupełnienie poboczy warstwą z kruszywa łamanego – śr. gr. 5cm

### **3. Opis projektowanych robót.**

1. Wytyczenie i sprawdzenie geodezyjne trasy,
2. Wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i ukształtowanie projektowanych spadków poprzecznych,
3. Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych,
4. Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie śr. gr. 5cm.

#### **4. Oznakowanie robót podczas budowy.**

Wykonawca robót wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Oznakowanie należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących. Za stan techniczny oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

#### **5. Dowiązanie wysokościowe.**

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podano w układzie pionowym układzie Kronsztad. Dowiązanie wysokościowe należy wykonać do repera państwowego.

#### **6. Sposób wykonania robót.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

#### **7. Uwagi końcowe.**

1. Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
2. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.
3. Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

OPRACOWAŁ: